

ATTO N. DD 5255

DEL 03/09/2024

Rep. di struttura DD-UC1 N. 1116

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. n. 45 della Valle Sacra – S.P. n. 46 di Frassinetto– S.P. n. 47 della Val Soana - S.P. n. 49 di Ribordone – S.P. n. 50 del Nivolet – S.P. n. 64 della Val Chiusa. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di aree di cantiere (Città Metropolitana di Torino - Soc. CIMO S.r.l./ Soc. S.C. EDIL di PAGLIERO Sara S.a.s.)

Premesso che:

- La Città Metropolitana di Torino deve eseguire interventi di manutenzione e/o sostituzione di barriere staratali presso le strade provinciali di seguito elencate;

SP	PROG. KM	COMUNE
50	Dal km 6+700 al km 18+450	COLLE DEL NIVOLET
45	3+650	BORGIALLO
45	4+370	COLLERETTO
46	2+400	PONT C.SE
46	5+720	PONT C.SE
47	15+490	VALPRATO
49	9+650	RIBORDONE
64	11+340	VALCHiusa

- La Soc. CIMO S.r.l. con sede in Via Ribes, 9 -10010 COLLERETTO GIACOSA (TO) è la ditta appaltatrice dei lavori ;
- La Soc. S.C. EDIL di PAGLIERO Sara S.a.s. Fraz. Spineto, 185 – 10081 Castellamonte (TO) è la ditta subappaltatrice dei lavori;
- Il Responsabile di Cantiere per CIMO S.r.l. : Geom. Marco Giolitto Cereser;
- Il Responsabile di Cantiere per S.C. EDIL di PAGLIERO Sara S.a.s. : Geom. Riccardo GIOVANNINI (tel. 3357325161)
- Il Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza per conto del Responsabile dell'Unità Operativa n.

3, Geom. GIAI MINIET Flavio, è il Dirigente della Direzione Viabilità 1 della Città Metropolitana di Torino Ing. Matteo TIZZANI;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale, mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione delle aree di cantiere, dal giorno 04/09/2024 al giorno 20/09/2024 di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Geom. Fabio SPADON

IL DIRIGENTE

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

lungo le strade provinciali sotto elencate, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km./h. e divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia e di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri **dal giorno 04/09/2024 al giorno 20/09/2024** di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori.

SP

PROG. KM

COMUNE

50	Dal km 6+700 al km 18+450	COLLE DEL NIVOLET
45	3+650	BORGIALLO
45	4+370	COLLERETTO
46	2+400	PONT C.SE
46	5+720	PONT C.SE
47	15+490	VALPRATO
49	9+650	RIBORDONE
64	11+340	VALCHIUSA

- il committente è : Città Metropolitana di Torino;
- Il Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza per conto del Responsabile dell'Unità Operativa n. 3, Geom. GIAI MINJET Flavio, è il Dirigente della Direzione Viabilità 1 della Città Metropolitana di Torino Ing. Matteo TIZZANI;
- la ditta appaltatrice dei lavori Soc. CIMO S.r.l. con sede in Via Ribes, 9 -10010 COLLERETTO GIACOSA (TO), il responsabile dei lavori per l'impresa è il *geom. Geom. Marco Giolitto Cereser*;
- la ditta esecutrice dei lavori S.C. EDIL di PAGLIERO Sara S.a.s. Fraz. Spineto, 185 – 10081 Castellamonte (TO), il responsabile dei lavori per l'impresa è il *geom. Geom. Riccardo GIOVANNINI* (tel. 3357325161);

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale. **La ditta appaltatrice e/o la ditta esecutrice /subappaltatrice dei lavori**, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 03/09/2024

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani